

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего  
образования

«Уральский государственный университет путей сообщения»  
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

**Академия корпоративного образования (АКО)**  
**Институт дополнительного профессионального образования (ИДПО)**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АКО УрГУПС

И.Л. Васильев

04 2021г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**Повышение квалификации работников, осуществляющих  
досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в  
целях обеспечения транспортной безопасности**

Екатеринбург  
2021

## Содержание

Общая характеристика программы.....	3
1 Цель .....	4
2 Планируемые результаты обучения .....	5
3 Учебный план.....	8
4 Календарный учебный график .....	10
5 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей).....	11
6 Организационно-педагогические условия .....	19
7 Формы аттестации .....	22
8 Оценочные материалы программы повышения квалификации .....	24
Список используемых источников .....	30
Составители программы и согласующие .....	42

## Общая характеристика программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (далее – ДПП ПК) предназначена для дополнительного профессионального образования путем ДПП ПК работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

ДПП ПК разработана в ИДПО АКО УрГУПС и утверждается только директором АКО, если иное не установлено Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.12 № 273-ФЗ.

Настоящая ДПП ПК разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013г. №499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с распоряжением ОАО «РЖД» от 19.01.2016г. №86р; «Положением о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым ОАО «РЖД», с типовыми дополнительными профессиональными программами в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденными приказом Минтранса России от 29.12.2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности», с учетом Примерной ДПП, утвержденной Врио руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта А.О. Ивановым.

Программа разрабатывалась на основании федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки России от 27.03.2018 № 216, федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте, утвержденного приказом Минобрнауки России от 07.05.2014 № 470.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам РФ. При разработке программы учитывались требования к знаниям и навыкам обучающихся, необходимых для исполнения должностных обязанностей.

Программа предназначена для организации теоретической, тренажерной и практической подготовки работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности. Программа рекомендована для работников

организаций, осуществляющих обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) железнодорожного транспорта и/или объектах метрополитена.

Реализация ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций необходимых для профессиональной деятельности в области обеспечения транспортной безопасности.

Обучение слушателей, осуществляемое в соответствии с программой, проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана и применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и (или) электронного обучения.

ДПП ПК трудоемкостью 80 часов реализуется по очно-заочной форме обучения. Срок обучения – 15 рабочих дней.

К освоению ДПП ПК допускаются лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. При освоении ДПП ПК параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

Освоение ДПП ПК завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в форме экзамена. Лицам, успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

## 1 Цель

Данная ДПП ПК направлена на подготовку работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта или объектов метрополитена.

## 2 Планируемые результаты обучения

### 2.1 Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения:

Профессиональный стандарт	Обобщенная трудовая функция (Виды деятельности)	Трудовые функции (Профессиональные компетенции)	Характеристика профессиональных компетенций		
			необходимые знания	необходимые умения	трудовые действия
23.05.04 Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета), утвержденным приказом Минобрнауки России от 27.03.2018 № 216, федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 43.02.06 Сервис на транспорте, утвержденным приказом Минобрнауки		<p>ПК-3.3. Выполнять мероприятия по пресечению актов незаконного вмешательства в деятельность транспорта</p> <p>ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-</p>	<p>Положений законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности; перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС; требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта или объектов метрополитена; порядка применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного</p>	<p>моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ; пользоваться средствами досмотра, сертифицированными в установленном порядке</p>	<p>организации проверки соответствия вносимого (выносимого) имущества документам, дающим право на его перемещение; организации досмотра вносимого (выносимого) имущества; организации досмотра транспортных средств; информирования об обстановке на объекте.</p>

<p>России от 07.05.2014 № 470.</p>		<p>энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности</p>	<p>оружия работниками подразделений транспортной безопасности; основ проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности; правил проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности; схем размещения и состав оснащения средствами досмотра контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны транспортной безопасности и (или) ее секторов, критических элементов ОТИ и (или) ТС, а также зоны свободного доступа ОТИ; порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений; оснований привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.</p>		
--	--	--	---	--	--

### 3 Учебный план

**Категория слушателей:** работники, осуществляющие досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.

**Форма обучения:** очно - заочная

**Трудоемкость:** 80 часов, в т.ч. 40 часов электронного обучения.

**Срок освоения:** 15 дней.

**Режим занятий:** 2-6 академических (45 мин.) часов в день.

№ п/п	Тема занятия	Всего часов	В том числе				Преподаватель
			ЛК		ПЗ		
			ОО	ЭО	ОО	ЭО	
1	Введение в курс подготовки	2		2			
1.1	Цель, задачи и программа курса подготовки	1		1			УрГУПС
1.2	Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз	1		1			УрГУПС
2	<b>Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>7,5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0,5</b>		УрГУПС
2.1	Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения	3	2	1			УрГУПС
2.2	Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	4	2	2			УрГУПС
2.4	Промежуточная аттестация	0,5			0,5		УрГУПС
3	<b>Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть</b>	<b>8,5</b>		<b>4</b>	<b>4,5</b>		
3.4	Промежуточная аттестация	0,5			0,5		УрГУПС
4	<b>Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта</b>	<b>53</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>24</b>		
4.1	Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС	1		1			УрГУПС
4.2	Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов	2		2			УрГУПС
4.3	Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	4	2	2			УрГУПС
4.4.	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	2		1	1		УрГУПС



4.5.	Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности	1		1		УрГУПС
4.6	Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1		1		УрГУПС
4.7.	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	8		6	2	УрГУПС
4.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	4		2	2	УрГУПС
4.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС	4		2	2	УрГУПС
4.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	14	2	2	10	УрГУПС
4.11	Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	2		1	1	УрГУПС
4.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	4		2	2	УрГУПС
4.13	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС	3			3	УрГУПС
4.14	Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности	2		2		УрГУПС
4.15	Промежуточная аттестация	1			1	УрГУПС
<b>5</b>	<b>Информационное обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>3,5</b>		<b>3</b>	<b>0,5</b>	
5.1	Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1		1		УрГУПС
5.2	Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1		1		УрГУПС
5.3	Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных	1		1		УрГУПС

	подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ						
5.7	Промежуточная аттестация	0,5			0,5		
6	<b>Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил</b>	<b>3,5</b>		<b>3</b>	<b>0,5</b>		УрГУПС
6.1	Промежуточная аттестация	0,5			0,5		УрГУПС
7	Итоговая аттестация	2			2		УрГУПС
	<b>ИТОГО:</b>	<b>80</b>	<b>8</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	

ЛК - лекции; ПЗ - практики; ОО - очное обучение, в том числе по видеоконференциям; ЭО - электронное самостоятельное обучение.

Электронное обучение проводится на сервере модульной объектно-ориентированной динамической учебной среды ИОС Blackboard в сети ИНТЕРНЕТ. Адрес сайта – <http://bb.usurt.ru>.

Для работы понадобится компьютер, подключенный к сети Интернет и любая программа-браузер (Microsoft Internet Explorer v.7 и выше, Opera, Mozilla FireFox или др.)

#### 4 Календарный учебный график

Количество часов															
РД1		РД2		РД3		РД4		РД5		РД6		РД7		РД8	
ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО
	4		4		4		4		4		4		4		4
РД9		РД10		РД11		РД12		РД13		РД14		РД15			
ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО		
	4		4	8		8		8		8		8			

РД1- РД10 (ЭО) – электронное обучение по материалам лекций.

РД11- РД14 (ОО) – проведение лекционных и практических занятий.

РД15 (ОО) – итоговая аттестация.

## **5 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)**

### **Модуль 1. Введение в курс подготовки**

#### **Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки.**

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала. Критерии успешного завершения обучения по программе.

#### **Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз.**

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности, организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

### **Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности**

#### **Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения.**

Изучение нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

#### **Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения.**

Требования по обеспечению транспортной безопасности (в том числе

требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий ОТИ железнодорожного транспорта или метрополитена:

- структура нормативных правовых актов;
- обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ);
- дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

### **Модуль 3 Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ, в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

### **Модуль 4 Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**

#### **Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

#### **Тема 4.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.**

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

#### **Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

#### **Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.**

Создание и оснащение пунктов управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

#### **Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

#### **Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.**

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

**Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.**

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

**Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.**

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельности ОТИ и (или) ТС.**

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

**Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.**

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

**Тема 4.11. Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.**

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.**

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

**Тема 4.13. Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.**

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

**Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.**

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, подлежащих категорированию, в зависимости от категории, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и паспортов ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

## **Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности**

**Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.**

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну.



Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

**Тема 5.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.**

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.**

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

**Модуль 6 Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

**Модуль 7 Итоги курса подготовки**

**Тема 7.1 Итоговая аттестация**

Проведение итоговой аттестации, в том числе тестирования. Оценка уровня подготовленности проводится в соответствии с пунктом 9 приказа Минтранса России от 21.08.2014 № 231 путем ответа на тематические и тестовые вопросы и решения практических заданий, размещенных на официальном сайте Росжелдора.

Выдача удостоверений о повышении квалификации.

Таблица 1 – Перечень практических занятий

Код темы	Наименование практического занятия	Кол-во часов
3	<b>Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть</b>	4
4.4	Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1
4.7	Технические средства обеспечения транспортной безопасности	2
4.8	Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2
4.9	Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС	2
4.10	Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено	10
4.11	Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности	1
4.12	Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	2
4.13	Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС	3
	Промежуточная аттестация	3
	Итоговая аттестация	2

## 6 Организационно-педагогические условия

### 6.1 Общие положения

Реализация рабочей программы ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направление деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий — лекции, практические занятия и т.д.. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеофильмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточное тестирование, а также практические занятия на специальном оборудовании. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе или в сети интернет для последующего использования слушателями.

При очно – заочной форме обучения ДПП ПК в основном реализуется с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Обучающиеся осваивают ДПП полностью или частично самостоятельно (удаленно) с использованием электронной информационно-образовательной среды (системы дистанционного обучения). Все коммуникации с педагогическим работником осуществляются посредством указанной среды (системы), а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи информации и взаимодействие обучающихся и педагогических работников.

Электронная информационно-образовательная среда включает в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение образовательных программ в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся (далее – СДО).

СДО ИДПО АКО УрГУПС включает в себя модульную объектно-ориентированную динамическую учебную среду ИОС Blackboard с учетом актуальных обновлений и программных дополнений, обеспечивающую разработку и комплексное использование электронных курсов и их элементов;

Доступ обучающихся к ИОС Blackboard осуществляется средствами всемирной компьютерной сети Интернет в круглосуточном режиме без выходных дней.

Авторизация слушателей ИДПО в СДО ИДПО УрГУПС с выдачей персональных логинов и паролей производится специалистами ИДПО АКО УрГУПС.

Основой применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий в ИДПО АКО УрГУПС является локальный акт УрГУПС ПЛ 2.2.8-2016 «О применении электронного обучения и дистанционных

образовательных технологий при освоении дополнительных профессиональных программ слушателями Института дополнительного профессионального образования Академии профессионального образования», утвержденный приказом ректора № 467 от 27.07.2016г.

## **6.2 Организационные условия**

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования университет располагает отдельным зданием ИДПО (Одинарка 1А).

При реализации программ используется учебно-производственная база университета, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ИДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей три читальных зала с книжным фондом более 600 тысяч экземпляров.

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном комплексе университета.

При необходимости (в условиях пандемии, чрезвычайных ситуаций и т.п.), по согласованию с заказчиком, обучение по очной форме может быть реализовано и без выезда в ИДПО АКО УрГУПС. В этом случае проведение занятий будет организовано при помощи видеоконференций (Skype, Zoom, BlackBoard).

Занятия осуществляются в пределах рабочего дня с 8.30 до 19.35, обеденный перерыв с 11.50 до 12.45, имеется возможность питания в пунктах общественного питания университетского комплекса.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 109 номеров (35 трехместных, 62 двухместных и 12 одноместных), комбинат общественного питания с сетью столовых и кафе.

Главный учебный корпус университета, здание ИДПО, общежитие слушателей, комбинат общественного питания расположены в живописном месте г. Екатеринбурга (т.н. «генеральские дачи») в непосредственной близости друг от друга.

## **6.3 Педагогические условия**

Занятия в ИДПО ведут высококвалифицированные преподаватели УрГУПС и других ВУЗов города, руководители и специалисты ОАО «РЖД», специалисты Уральского территориального управления Росжелдора и УГАН НОТБ (по согласованию).

## 6.4 Материально–техническое обеспечение

Здание ИДПО содержит 20 учебных аудиторий общей площадью 1000 м<sup>2</sup>. Из них шесть компьютерных класса, всего 81 компьютеров. Все аудитории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами.

Обучение проводится в аудиториях и лабораториях, оснащенных программными комплексами-тренажерами и техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Таблица 2 – Техническое оснащение

Номера и наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Аудитории: ДЗ-24, ДЗ-09, Д2-01	лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, звуковое оборудование
Лаборатория Д1-16	практические занятия	Ручной металлообнаружитель GARRETT SUPER SCANNER
		Рамка металлообнаружителя GARRETT Magnascanner CS5000
		«Программный комплекс для подготовки СОТБ по программам: - повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за ОТБ в СТИ; - повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за ОТБ на ОТИ или ТС; - повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях ОТБ; - повышения квалификации иных работников СТИ, подразделения ТБ, выполняющих работы, непосредственно связанные с ОТБ ОТИ и (или) ТС».
		в составе: Сервер: Intel(R) Xeon(R) CPU E5-2403 0 @ 1.80GHz 4Гб (ОЗУ) Рабочая станция: Intel(R) Core(TM) i3-2120 CPU @ 3.30GHz 4Гб (ОЗУ) Видео: NVIDIA GeForce 210 (1024 Мб)
		Подавитель беспроводной связи - блокиратор сотовой связи ЛГЦШ 718
		Комплект имитаторов иницирующих механизмов (взрывателей) «X-TEST» - SECUR003 (TAMAR group, Израиль)
Расширенный комплект имитаторов		

		взрывчатых веществ «X-TEST» - SECUR005 (TAMAR group, Израиль)
		Комплект имитаторов взрывных устройств «Сделай сам» «X-TEST» - DIY001 (TAMAR group, Израиль)
		Комплект имитаторов самодельных взрывных устройств замаскированных в предметах одежды «X-TEST» - AVSEC002 (TAMAR group, Израиль)
		Комплект имитаторов взрывных устройств террориста-смертника «X-TEST» - AVSEC003 (TAMAR group, Израиль)
		Комплект имитаторов самодельных взрывных устройств замаскированных в почтовых упаковках «X-TEST» - AVSEC004 (TAMAR group, Израиль)
		Комплект тест-объектов (ТСМО) для настройки стационарных и проверки чувствительности ручных металлообнаружителей всех типов (ОАО «НПП «Дельта», Россия)
		Комплект досмотрового инструмента (досмотровые зеркала, технический эндоскоп)
		Дозиметр ДБГ-04А
Лаборатория Д2-24	практические занятия	Программный комплекс информационных трехмерных моделей объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта. Сервер: Intel(R) Xeon(R) CPU E5-2403 0 @ 1.80GHz 4Гб (ОЗУ) Рабочая станция: Intel(R) Core(TM) i3-2120 CPU @ 3.30GHz 4Гб (ОЗУ) Видео: NVIDIA GeForce 210 (1024 Мб)

## 7 Формы аттестации

В процессе освоения ДПП ПК проводится промежуточная аттестация – зачет (в форме компьютерного тестирования, письменных ответов на тематические вопросы, решения практических заданий – в зависимости от изучаемых вопросов) по соответствующим модулям.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация по ДПП ПК проводится в форме экзамена, в том числе тестирование с применением аппаратно-программных комплексов, для установления соответствия приобретенных знаний, умений и навыков с учетом

требований к их проверкам в отношении сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденным приказом Минтранса России от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

На экзамене отметки выставляются по четырехбалльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

Отметка «отлично» (110 ~ 120 баллов) – слушатель показал полное освоение предусмотренных программой знаний и умений, всестороннее и глубокое изучение литературы, проявил творческие способности в понимании и применении на практике содержания обучения.

Отметка «хорошо» (100 ~ 109 баллов) – слушатель показал освоение предусмотренных программой знаний и умений, изучение рекомендованной литературы, проявил способности к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности.

Отметка «удовлетворительно» (85 ~ 99 баллов) – слушатель показал частичное освоение предусмотренных программой знаний и умений, ознакомление с рекомендованной литературой, не в полной мере смог применить полученные теоретические знания к практической деятельности.

Отметка «неудовлетворительно» (менее 85 баллов) – слушатель не показал освоения предусмотренных программой знаний и умений, допустил серьезные ошибки при ответах на вопросы.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности установленного образца.

## 8 Оценочные материалы программы повышения квалификации

Оценочными материалами по программе являются блоки контрольных вопросов по дисциплинам (модулям), формируемые образовательной организацией и используемые при промежуточной и итоговой аттестации в соответствии с утвержденными Росжелдором вопросами и практическими задачами для аттестации соответствующей категории сил обеспечения транспортной безопасности.

### 8.1 Примеры тестовых вопросов

1. Транспортный комплекс – это?
2. Ответственность за обеспечение транспортной безопасности возлагается на?
3. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры осуществляется?
4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится в целях?
5. Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок?
6. Обеспечение транспортной безопасности – это?
7. Работники подразделений транспортной безопасности обязаны проходить медицинские осмотры?
8. Акт незаконного вмешательства – это?
9. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности – это?
10. Перевозчик – это?
11. В перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в соответствии с распоряжением от 5 ноября 2009 г. N 1653-р входят?
12. Целями обеспечения транспортной безопасности являются?
13. Обеспечение транспортной безопасности – это
14. Планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств на основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств разрабатывают?
15. Применительно к транспортным средствам железнодорожного транспорта существует?
16. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры проводится?



17. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» субъекты транспортной инфраструктуры – это?
18. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» уровень безопасности – это?
19. Согласно Федеральному закону от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» аттестация сил обеспечения транспортной безопасности – это?
20. Что делается по результатам наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности?
21. Кем проводится досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности?
22. Кем проводится наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?
23. Отказ пассажира от досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности?
24. Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности – это?
25. Контрольно-пропускной пункт (пост) – это?
26. Грузы повышенной опасности - это?
27. В какой срок необходимо проинформировать уполномоченных представителей МВД России, обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой акта незаконного вмешательства?
28. Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры ведется?
29. Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть устанавливаются нормативным правовым актом?
30. Силы обеспечения транспортной безопасности – это?

## **8.2 Примеры теоретических вопросов**

1. Обязанности работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.
2. Права работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.
3. Правила проведения проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и (или) тест-объектов.

4. Перечень специальных средств, видов, типов и моделей служебного огнестрельного оружия, патронов к нему, используемых работниками подразделений транспортной безопасности.
5. Порядок применения физической силы работниками подразделения транспортной безопасности, предусмотренный Федеральным законом от 14.04.1999 № 77-ФЗ «О ведомственной охране».
6. Кто относится к силам обеспечения транспортной безопасности? Категории сил обеспечения транспортной безопасности.
7. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок их объявления (установления), сроки реализации дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности при изменении уровней безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.
8. Порядок применения специальных средств, используемых работниками подразделений транспортной безопасности, предусмотренный Федеральным законом от 14.04.1999 № 77-ФЗ «О ведомственной охране».
9. Определение транспортной безопасности, акта незаконного вмешательства, объекта транспортной инфраструктуры, субъекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства.
10. Перечень умений и навыков, являющихся обязательными для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.
11. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
12. Понятие зоны транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта и объектах инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитена).
13. Перечень оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещения в зону транспортной безопасности или ее часть, каким нормативным правовым актом установлен и что включает в себя.
14. Наименование организационно-распорядительных документов субъектов транспортной инфраструктуры, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, являющихся приложениями к плану обеспечения транспортной безопасности объектов железнодорожного транспорта и объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитена).
15. Порядок и сроки разработки и реализации плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

16. Содержание планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.
17. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
18. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, каким нормативным правовым актом установлен и что в себя включает.
19. Порядок проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов: цели и основания проведения проверок.
20. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
21. Требования к личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности.
22. Административная ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков, правил и непредставление информации об актах незаконного вмешательства и за нарушение требований по обеспечению транспортной безопасности.
23. Основы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.
24. Порядок сверки и проверки документов физических лиц на контрольно-пропускных пунктах на объектах транспортной инфраструктуры.
25. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
26. Перечень технических средств обеспечения транспортной безопасности применяющихся на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, объектах метрополитенов.
27. Сроки реализации дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности при изменении уровня безопасности.
28. Виды, периодичность учений и тренировок в целях проверки готовности сил обеспечения транспортной безопасности к выполнению мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.
29. Виды пропусков для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и/или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
30. Оснащение контрольно-пропускных пунктов, постов техническими средствами досмотра на объекте транспортной инфраструктуры.

31. Оснащение постов техническими средствами досмотра на транспортном средстве.
32. Порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры первой категории, в том числе при различных уровнях безопасности.

### 8.3 Примеры практических задач

1. Определите основные права и обязанности для работников, осуществляющих досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.
2. Находясь на контрольно-пропускном пункте, определите по поведению/внешнему виду физического лица необходимость проведения повторного досмотра.
3. По представленным материалам выявите признаки возможной связи физического лица с подготовкой и совершением акта незаконного вмешательства.
4. Определите перечень действий и их последовательность при включении технических средств досмотра для начала работы.
5. Выберите все обязательные основания для прохода через контрольно-пропускной пункт (пост) с прилегающей территории к объекту транспортной инфраструктуры на границе сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности.
6. Выявите оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение в зону транспортной безопасности или ее часть с использованием стационарной рентгенотелевизионной установки (интроскоп).
7. Вы являетесь сотрудником сил обеспечения транспортной безопасности, на которого возложены задачи по сопровождению посетителей, прибывающих на объекте транспортной инфраструктуры (станция, вокзал). Вы стали очевидцем, как несколько мужчин преодолели границу зоны транспортной безопасности вне контрольно-пропускного пункта. Ваши действия?
8. Укажите какие из представленных предметов запрещены к перемещению в зону транспортной безопасности.
9. Определите последовательность обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть с использованием ручного металлодетектора.

10. Осуществите проверку соответствия вносимого (выносимого) имущества (материального объекта) материальному пропуску и определите возможность его перемещения в зону транспортной безопасности.
11. Определите последовательность действий при работе ручным металлодетектором в случае подозрения о наличии у лица огнестрельного оружия.
12. Определите последовательность действий при работе ручным металлодетектором в случае подозрения о наличии у лица холодного оружия.
13. Проверьте представленные документы на наличие признаков подделки.

## **Список используемых источников**

### **Федеральные законы**

1. Федеральный закон от 13 июня 1996 г. N 64-ФЗ «О введении в действие Уголовного кодекса Российской Федерации» (ст.263.1).
2. Федеральный закон от 14.04.1999 № 77-ФЗ «О ведомственной охране».
3. Федеральный закон от 30.12.2001 N 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (ст. 11.15.1, 11.15.2, 19.7.5).
4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
7. Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
8. Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».
9. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
10. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

### **Указы Президента**

1. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму».
2. Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
3. Указ Президента Российской Федерации от 14.06.2012 № 851 «О Порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства».

### **Постановления и распоряжения Правительства Российской Федерации**

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.11.1994 № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти, уполномоченном органе управления использованием атомной энергии и уполномоченном органе по космической деятельности».
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.2004 № 174 «Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта».

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта».
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 11.06.2004 № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации».
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта».
6. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности».
8. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».
9. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 27.06.2009 № 540 «Об утверждении Положения о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта».
11. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
12. Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций».
13. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2010 № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».
14. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».
15. Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре» (вместе с «Положением о федеральном государственном транспортном надзоре»)
16. Постановление Правительства Российской Федерации от 04.10.2013 № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности».

17. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2014 № 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

18. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2014 № 725 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».

19. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры».

20. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.11.2014. № 1209 «О специальных средствах, электрошоковых устройствах и искровых разрядниках, видах, типах и моделях служебного огнестрельного оружия, патронов к нему и нормах обеспечения ими работников подразделений транспортной безопасности и об утверждении правил приобретения, хранения, ношения, учета, ремонта и уничтожения специальных средств, электрошоковых устройств и искровых разрядников, используемых работниками подразделений транспортной безопасности».

21. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

22. Постановление Правительства РФ от 24 ноября 2015. № 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

23. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся



объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.09.2016. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности».

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.08.2018 № 943 «Об утверждении правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов российской федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве».

26. Постановление Правительства РФ от 22.12.2018 № 1636 «Об утверждении перечня объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), являющихся объектами транспортной инфраструктуры».

27. Постановление Правительства РФ от 19.04.2019 № 471 «Об утверждении требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий) Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, их территориальных органов, а также подведомственных им организаций и формы паспорта безопасности этих объектов (территорий)».

28. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.06.2020 № 814 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности».

29. Постановление Правительства РФ от 14 сентября 2020 г. № 1421 «Об утверждении Правил установления границ и конфигурации (пространственных очертаний границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры»

30. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов правительства Российской Федерации».

31. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.09.2020 № 1566 «Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного

вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности».

32. Постановление Правительства РФ от 3 октября 2020 г. № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры».

33. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. № 1633 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта».

34. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1635 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию».

35. Постановление Правительства РФ от 08.10.2020 г. № 1641 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)».

36. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1653 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта».

37. Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

38. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 3625-р «Об утверждении перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Росжелдора».

39. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2418 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства».

### **Ведомственные приказы**

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.07.2007 № 98 «Об утверждении Типового положения о территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта».

2. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение

оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

4. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации».

9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

10. Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 05.07.2011 № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования».

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13.12.2011 № 313 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок за обеспечением транспортной безопасности».

12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных».

13. Приказ Министерства транспорта РФ от 09.08.2012 № 292 «Об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по

утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

14. Приказ Министерства транспорта РФ от 06.03.2013 № 74 «Об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности».

15. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

16. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2014 № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

17. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.08.2014 № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

18. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2014 № 234 «Об утверждении перечня отнесенных к первой категории объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, на которых осуществляется дистанционное наблюдение за исполнением требований в области транспортной безопасности с применением аудио- и видеосистем».

19. Приказ Министерства транспорта РФ от 25.09.2014 № 269 «Об утверждении Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов».

20. Приказ Министерства транспорта РФ от 18.12.2014 № 346 «Об утверждении структур реестровых номеров и форм реестров органов аттестации, аттестующих организаций, аккредитованных подразделений транспортной безопасности, выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

21. Приказ Министерства транспорта РФ от 01.04.2015 № 145 «Об утверждении Порядка аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности и требований к ним».

22. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 15.04.2015 № 141 «О комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

23. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23.07.2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

24. Приказ Министерства транспорта РФ от 14.10.2015 № 306 «Об утверждении перечня отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».

25. Приказ Министерства транспорта РФ от 14.10.2015 № 307 «Об утверждении формы свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

26. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25.01.2016 № 25 «О наделении федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» полномочиями по аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене».

27. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25.03.2016 № 126 «Об утверждении форм документов для проведения процедуры аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».

28. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25.03.2016 № 128 «Об утверждении Положения о комиссии Федерального агентства железнодорожного транспорта по вопросам оценки уровня квалификации и опыта работников юридических лиц, претендующих на аккредитацию в качестве аттестующих организаций»

29. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 № 130 «Об утверждении порядка использования средств аудио- и видеозаписи при проведении проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене и требований к ним».

30. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21.12.2015 № 1203 «О порядке выдачи Органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

31. Приказ Минздрава РФ от 29 января 2016 г. № 39н «Об утверждении Порядка прохождения работниками подразделений транспортной безопасности ежегодного медицинского осмотра, предусмотренного статьей 12.3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включающего в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов, и формы заключения, выдаваемого по его результатам».

32. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 № 131 «Об утверждении порядка сбора, накопления и хранения органами аттестации (аттестующими организациями) в сфере железнодорожного транспорта и метрополитена данных аттестации и сведений, связанных с обработкой персональных данных аттестуемых лиц».

33. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 29.03.2016 № 132 «Об утверждении порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене».

34. Приказ МВД РФ от 24.10.2016 № 665 «Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о том, является или не является лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ».

35. Приказ Минтранса РФ от 13.06.2017 № 222 «О наделении федерального государственного унитарного предприятия «ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации» полномочиями на выполнение процедур, связанных с проведением обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, и об утверждении формы сертификата соответствия технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к функциональным свойствам технических систем сбора и обработки информации».

36. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23.08.2017 № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

37. Приказ Минтранса России от 30.10.2017 № 467 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта и метрополитена».

38. Приказ Минтранса России от 12.03.2018 № 88 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами

аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».

39. Приказ Росжелдора от 13.03.2019 № 102 «Об утверждении перечней вопросов, подлежащих применению органами аттестации (аттестующими организациями) для проверки соответствия знаний, умений и навыков аттестуемых лиц требованиям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности»

40. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 27.09.2019 № 660 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования».

41. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 № 331 «Об определении объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

42. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 № 332 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

43. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.08.2020 № 333 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации субъектом транспортной инфраструктуры, подразделением транспортной безопасности или организацией, претендующей на аккредитацию в качестве подразделения транспортной безопасности, формы заключения органа аттестации об отсутствии у лица, принимаемого на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющего такую работу, ограничений на ее выполнение и порядка ведения документов по учету выданных заключений».

44. Приказ Министерства транспорта РФ от 07.09.2020 г. № 358 «О Порядке установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры».

45. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.09.2020 № 377 «Об утверждении порядка ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

46. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.12.2020 № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

### Нормативные документы ОАО «РЖД»

1. Приказ ОАО «РЖД» от 27.12.2004 № 240 «О порядке обращения с информацией, составляющей коммерческую тайну, в ОАО «РЖД».
2. Приказ ОАО «РЖД» от 29.07.2013 № 68 «Об утверждении Инструкции о пропуске на искусственные сооружения ОАО «РЖД», охраняемые ведомственной охраной».
3. Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.09.2012 № 1929р «Об утверждении Инструкции об объявлении (установлении) и отмене уровней безопасности объектов ОАО «РЖД» № 2 и 3.
4. Приказ ОАО «РЖД» от 03.04.2019 № 38 «Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД».
5. Распоряжение ОАО «РЖД» от 28.01.2014 № 198р «О совершенствовании работы региональных оперативных комиссий по координации взаимодействия железных дорог с региональными подразделениями функциональных филиалов, структурными подразделениями, негосударственными учреждениями, а также дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».
6. Приказ ОАО «РЖД» от 03.04.2019 № 38 «Об утверждении Положения об организации обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД».

### Учебно-методическая литература

1. Анисимова Н.Н. Особенности визуальной психодиагностики личности террориста. Обнаружение криминального искажения информации: Учебно-методическое пособие. – 2-е изд. перераб. – Домодедово: ВИПК МВД России, 2007.
2. Пономарев В.М., Жуков В.И. и др. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Части 1 и 2: Монография. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015.
3. Словарь и список нормативных требований по транспортной безопасности [Текст] / С. В. Ярыгин. - Москва: Учебно-методический центр по образованию на ж. д. транспорте, 2016. – 51с.
4. Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте: метод. пособие / И.Л. Васильев, С.Н. Миловидов. – Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 140 с.
5. Транспортная безопасность. Конспект лекций: конспект лекций / Н.И. Глухов, С.П. Серёдкин, А.В. Лившиц – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 89 с.



6. Методические рекомендации по изучению технических, технологических особенностей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта при проведении оценки уязвимости с учетом угроз совершения актов незаконного вмешательства / Р.В Аникин [и др.]. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 200 с.

7. Методические рекомендации по изучению технических, технологических особенностей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств метрополитена при проведении оценки уязвимости с учетом угроз совершения актов незаконного вмешательства и влияния / Р.В Аникин [и др.]. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 136 с.

8. Транспортная безопасность / В.В Томилов, П.Н. Блинов. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 72 с.

#### **Другие источники**

1. Сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Форма доступа: [www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru).

2. Сайт Федерального агентства железнодорожного транспорта. Форма доступа: [www.roszeldor.ru](http://www.roszeldor.ru).

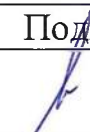
3. Сайт ОАО «РЖД». Форма доступа: [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru).

4. Сайт «Транспортная безопасность и технологии». Форма доступа: [www.transport.securitymedia.ru](http://www.transport.securitymedia.ru).

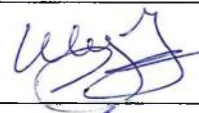

5. Сайт «Интерактивный справочник». Форма доступа: <http://tbslovo.ru/>

## Составители программы и согласующие

### Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Главный специалист УЦ «ПБ и БД» ИДПО	Коротовская Е.Н.	12.04.21	

### Согласующие

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Заместитель директора ИДПО АКО по учебной работе	Шумаков К.Г.	13.04.21	
Начальник учебно-методического отдела ИДПО	Лесников Д.В.	13.04.21	
Ответственный по СМК ИДПО, старший преподаватель	Пичугина Л.М.	13.04.21	